



# 208 国道通屯留县老爷山景区（大关线） 旅游公路改造工程项目 绩效评价报告

山西万佳立信资产评估有限公司

二〇二三年九月





项目名称：208 国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程

实施单位：襄垣县交通运输局

委托单位：襄垣县财政局

评价机构：山西万佳立信资产评估有限公司





## 摘 要

根据省市的规划，襄垣县结合县域内的实际情况，提出了修建襄垣县208 国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程的思路，该项目的实施可以将襄垣县境内的宝峰湖与屯留县境内的老爷山景区串联起来，有利于旅游资源的整合，对促进两县旅游业的发展具有重要的意义。

2016 年 4 月，襄垣县发展和改革局（襄发改审字[2016]33 号）核准该项目立项，批复可研估算金额 4449 万元；2016 年 5 月，襄垣县发展和改革局（襄发改审字[2016]52 号）核准项目概算总投资 4628 万元，均为县级财政资金；项目预算编制金额 4495.3750 万元。截至评价日，项目资金共计到位 2333.3398 万元，资金到位率 51.91%；到位资金已全额用于该项目支出，预算执行率 100%。

208 国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程项目，工程起点史家岭村北，总体走向由北向南，途经过南凹、北庄、榆林、关上，终点与屯留县老爷山旅游路相接。本次改造里程 10.064 公里，按三级公路标准建设，路基宽度 7.5 米。截止目前，该项目已完工，主要工程量有：工程第一合同段主要工程量有土石方 70000 立方米，防护工程 5000 立方米，5cm 后沥青混凝土 28000 平方米，涵洞 12 道，波型钢护栏 976 米；工程第二合同段主要工程量有土石方 51000 立方米，防护工程 4900 立方米，5cm 后沥青混凝土 18000 平方米，涵洞 6 道，波型钢护栏 780 米；工程第三合同段主要工程量有土石方 84000 立方米，防护工程 1500 立方米，5cm 后沥青混凝土 16500 平方米，涵洞 5 道，波型钢护栏 828 米；工程第四合同段



主要工程量有土石方 76000 立方米，防护工程 6600 立方米，5cm 后沥青混凝土 16700 平方米，涵洞 4 道，波型钢护栏 535 米。截至评价时点，208 国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程已全部交工验收。

本次对襄垣县交通运输局 208 国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程项目绩效评价设置 4 个一级指标、14 个二级指标、23 个三级指标，经过综合评价，对相关数据分析，综合得分 76.95 分，依据评分标准，该项目评价等级为“中”。

208 国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程项目绩效评价得分表

| 指标  | A<br>项目决策 | B<br>项目过程 | C<br>项目产出 | D<br>项目效益 | 合计     |
|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| 权重  | 20        | 20        | 30        | 30        | 100    |
| 分值  | 13        | 15.55     | 18.4      | 30        | 76.95  |
| 得分率 | 65%       | 77.75%    | 61.33%    | 100%      | 76.95% |

评价结论：208 国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程项目立项依据充分，立项程序规范，预算编制科学，资金分配合理，项目管理制度及财务管理制度较健全，资料齐全归档及时，项目设计合理，成本控制基本有效，项目社会效益、经济效益、生态效益较好，受益群体满意度较高。

但存在未开展绩效监控、资金到位率低、未按要求招标，工程施工进度慢、交工后未进行审核结算等问题，建议项目实施单位加强绩效监控管理，提高预算执行效率；重视工程质量进度管控；完善 208 国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程项目的后续管理。



## 目 录

|                            |    |
|----------------------------|----|
| 一、项目基本情况.....              | 1  |
| （一）项目概况.....               | 1  |
| （二）项目绩效目标.....             | 7  |
| 二、绩效评价工作开展情况.....          | 8  |
| （一）绩效评价目的.....             | 8  |
| （二）评价时段及基准日.....           | 8  |
| （三）绩效评价原则.....             | 9  |
| （四）绩效评价指标体系.....           | 9  |
| （五）绩效评价依据.....             | 11 |
| （六）绩效评价方法.....             | 11 |
| （七）绩效评价工作过程.....           | 12 |
| 三、绩效评价结论.....              | 14 |
| 四、绩效评价指标分析.....            | 16 |
| （一）项目决策情况分析.....           | 16 |
| （二）项目过程情况分析.....           | 20 |
| （三）项目产出情况分析.....           | 25 |
| （四）项目效益情况分析.....           | 28 |
| 五、存在的问题.....               | 31 |
| （一）未申报绩效目标，缺乏有效绩效监控措施..... | 31 |
| （二）招投标不规范.....             | 32 |



|                                 |           |
|---------------------------------|-----------|
| （三）工程完工不及时 .....                | 32        |
| <b>六、相关建议 .....</b>             | <b>32</b> |
| （一）重视绩效管理，提升财政资金使用效益 .....      | 32        |
| （二）加强工程管理，严格执行招投标管理 .....       | 33        |
| （三）合理控制工程进度，避免工程延期 .....        | 33        |
| （四）建立良好沟通渠道，推进资金及时到位 .....      | 33        |
| <b>七、其他需要说明的问题 .....</b>        | <b>33</b> |
| <b>附件 1 绩效评价综合评分表 .....</b>     | <b>35</b> |
| <b>附件 2 项目分值评级 .....</b>        | <b>39</b> |
| <b>附件 3 绩效评价访谈记录 .....</b>      | <b>40</b> |
| <b>附件 4 群众满意度调查问卷 .....</b>     | <b>42</b> |
| <b>附件 5 群众满意度调查问卷分析报告 .....</b> | <b>45</b> |



## 前 言

为提高财政资金使用效益，使财政管理科学化、规范化、精细化，充分发挥财政资金的作用，确保投入本项目资金能充分发挥效用，合理配置公共财政资源，进一步加强襄垣县交通运输局208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程项目的管理工作，受襄垣县财政局的委托，山西万佳立信资产评估有限公司承担了208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程项目的绩效评价工作。

根据绩效评价的基本原理、原则以及该项目的特点，结合项目绩效目标，项目组独立研制了指标体系，运用科学、合理的绩效评价指标、评价标准和方法开展绩效评价，从决策、过程、产出和效益等方面，运用因素分析法、比较法、和公众评判法等方法，通过访谈满意度调查等方式，综合考察该项目的实施情况以及效益，总结经验做法，提出意见建议，最终形成了《襄垣县交通运输局 208 国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程项目绩效评价报告》。



## 一、项目基本情况

### （一）项目概况

#### 1、项目背景

在2016年山西交通运输工作会议上，关于农村公路建设，明确指出在“十三五”期间，要提升县乡公路等级，布局建设一批旅游公路，深入实施农村窄路面拓宽改造、农村公路危桥改造和生命安全防护工程，健全乡村客运站点，实现具备条件的乡镇和建制村通班车，畅通贫困地区内部的“微循环”。在2016年长治市交通运输工作会议上，关于旅游道路建设，围绕全市旅游产业发展规划，全力打造以贯通法显文化旅游区、山水峡谷旅游区、山水休闲度假旅游区、红色文化旅游区、历史文化体验旅游区为主的“三纵三横三辐射”旅游通道，重点建设通往主要景区的循环线和连接线。

根据省市的规划，襄垣县结合县域内的实际情况，提出了修建襄垣县208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程的思路，该项目的实施可以将襄垣县境内的宝峰湖与屯留县境内的老爷山景区串联起来，有利于旅游资源的整合，对促进两县旅游业的发展具有重要的意义。

2016年4月15日，襄垣县发展和改革局《关于208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程可行性研究报告的批复》（襄发改审字[2016]33号）。起点史家岭村北，总体走向由北向南，途经南凹、北庄、榆林、关上，终点与屯留县老爷山旅游路相接。包括路基路面、桥涵、排水防护、安保等。道路全长11.114公里，本次改造里程10.064公里，按三级公路标准建设，路基宽度7.5米。





襄垣县交通运输局208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程本项目的实施后，与正在规划的屯留县老爷山旅游公路直接相接，将两个景区串联起来，一山一水，优势互补，对于整合旅游资源，促进旅游业的发展具有重要的意义。

## 2、项目内容及实施情况

### （1）概算批复内容

2016年5月23日，襄垣县发展和改革局《关于208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程初步设计的批复》（襄发改审字[2016]52号）为：该项目概算总投资4628.6169万元，其中直接工程费2735.8966万元，其他费用1682.0518万元，预备费210.6686万元。工程建设内容包括路基路面、桥涵、排水防护、安保等。道路全长11.158公里，本次改造里程10.108公里，路基宽度7.5米，按三级公路标准建设。

### （2）项目实施情况

208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程全长10.064公里，路基宽7.5米，三公路技术标准，工程起点史家岭村北，总体走向由北向南，途经南凹、北庄、榆林、关上，终点与屯留县老爷山旅游路相接。工程建设主要内容：包括路基路面、桥涵、排水防护、安保工程等。道路全长10.064公里，按三级公路标准建设，路基宽度7.5米。

截止2023年7月底，该工程已完工，开工日期2017年3月15日，于2018年11月5日出具了《工程交工验收报告》。

## 3、资金投入及使用情况



### （1）资金投入情况

襄垣县交通运输局208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程项目概算资金为4628.6169万元，均为县级财政投资。截至评价时点，县级财政资金共投入资金2333.3398万元。具体投入明细如表1-1所示：

表1-1 襄垣县交通运输局208国道通屯留县老爷山景区（大关线）

旅游公路改造工程项目资金投入明细表

单位：元

| 资金类别 | 下拨资金文号          | 日期               | 金额            |
|------|-----------------|------------------|---------------|
| 县级资金 |                 | 2015 年           | 226,600.00    |
| 县级资金 | 襄财预【2016】       | 2016 年 2 月 2 日   | 655,200.00    |
| 县级资金 | 襄财预【2017】685 号  | 2017 年 7 月 26 日  | 2,305,956.47  |
|      | 襄财预【2017】17 号   | 2017 年 8 月 7 日   | 318,127.53    |
| 县级资金 | 襄财预【2018】236 号  | 2018 年 2 月 1 日   | 907,514.00    |
| 县级资金 | 襄财预【2019】634 号  | 2019 年 3 月 7 日   | 80,000.00     |
| 县级资金 | 襄财预【2020】7 号    | 2020 年 1 月 19 日  | 8,340,000.00  |
|      | 襄财预【2020】1591 号 | 2020 年 10 月 28 日 | 5,000,000.00  |
|      | 襄财预【2022】160 号  | 2022 年 1 月 28 日  | 5,500,000.00  |
| 合 计  |                 |                  | 23,333,398.00 |

### （2）资金使用情况

截至评价时点，襄垣县交通运输局支付208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程项目支付建安工程款1884.00万元，勘测设计费88.00万元，工程监理费54.20万元，其他307.1398万元，总计支付2333.3398万元。具体支付明细如表1-2所示



表1-2 襄垣县交通运输局208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程资金支付明细表

单位：万元

| 项目内容     | 实施单位             | 付款金额    |       |       |       |       |       |         |       |        |         |
|----------|------------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|--------|---------|
|          |                  | 合计      | 2015年 | 2016年 | 2017年 | 2018年 | 2019年 | 2020年   | 2021年 | 2022年  | 2023年7月 |
| 建安工程     | 山西路桥建设集团有限公司     | 1884.00 |       |       |       |       |       | 1334.00 |       | 550.00 |         |
| 监理       | 山西正达通畅建设工程监理有限公司 | 28.00   |       |       |       | 20.00 | 8.00  |         |       |        |         |
| 监理1标     | 山西振兴公路监理有限公司     | 26.20   |       |       | 26.20 |       |       |         |       |        |         |
| 监理2标     |                  |         |       |       |       |       |       |         |       |        |         |
| 勘察设计费    | 长治市通明公路勘察设计院有限公司 | 88.00   |       | 26.00 | 40.00 | 22.00 |       |         |       |        |         |
| 安评款      | 北京大方安科技术咨询有限公司   | 7.20    | 7.20  |       |       |       |       |         |       |        |         |
| 环评费      | 山西克沃布新环境科技有限公司   | 3.20    | 3.20  |       |       |       |       |         |       |        |         |
| 水保评估费    | 长治市纳臣水利科技有限公司    | 16.00   |       | 16.00 |       |       |       |         |       |        |         |
| 可研、文件审查费 | 长治市通明公路勘察设计院有限公司 | 17.12   |       | 17.12 |       |       |       |         |       |        |         |



| 项目内容    | 实施单位                  | 付款金额    |       |       |         |         |       |       |       |       |         |
|---------|-----------------------|---------|-------|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|
|         |                       | 合计      | 2015年 | 2016年 | 2017年   | 2018年   | 2019年 | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 2023年7月 |
| 清单编制费   | 山西三木工程项目有限公司          | 8.8875  |       |       | 8.8875  |         |       |       |       |       |         |
| 水保补偿费   | 襄垣县水利局                | 12.26   | 12.26 |       |         |         |       |       |       |       |         |
| 电力改线费   | 长治市容海泰翔电力工程有限公司襄垣县分公司 | 4.50    |       | 4.50  |         |         |       |       |       |       |         |
| 电力迁改设计费 | 山西正和热电工程有限公司长治佳华分公司   | 1.90    |       | 1.90  |         |         |       |       |       |       |         |
| 电力变增设计费 | 山西正和热电工程有限公司长治佳华分公司   | 0.65    |       |       |         | 0.65    |       |       |       |       |         |
| 占地补偿款   | 鹿亭镇人民政府               | 27.071  |       |       | 27.071  |         |       |       |       |       |         |
| 占地补偿款   | 上马乡人民政府               | 107.47  |       |       | 107.47  |         |       |       |       |       |         |
| 占地补偿款   | 鹿亭镇人民政府               | 5.0718  |       |       |         | 5.0718  |       |       |       |       |         |
| 占地补偿款   | 上马乡人民政府               | 41.7256 |       |       |         | 41.7256 |       |       |       |       |         |
| 拆迁补偿款   | 上马乡人民政府               | 30.7799 |       |       | 30.7799 |         |       |       |       |       |         |



| 项目内容    | 实施单位                  | 付款金额      |        |        |          |         |        |         |        |        |            |
|---------|-----------------------|-----------|--------|--------|----------|---------|--------|---------|--------|--------|------------|
|         |                       | 合计        | 2015 年 | 2016 年 | 2017 年   | 2018 年  | 2019 年 | 2020 年  | 2021 年 | 2022 年 | 2023 年 7 月 |
| 联通移杆款   | 中国联通网络通信有限公司襄垣县分公司    | 2.184     |        |        |          | 2.184   |        |         |        |        |            |
| 移动移杆补偿款 | 山西移动通信集团山西有限公司长治分公司   | 0.72      |        |        |          | 0.72    |        |         |        |        |            |
| 线路改线款   | 长治市容海泰翔电力工程有限公司襄垣县分公司 | 20.40     |        |        |          | 20.40   |        |         |        |        |            |
| 合 计     |                       | 2333.3398 | 22.66  | 65.52  | 262.4084 | 70.7514 | 8.00   | 1334.00 | 0      | 550.00 | 0          |



## （二）项目绩效目标

### 1、项目总目标

宝峰湖和老爷山分别是襄垣县和屯留县的知名景区，也是下一步重点开发的景区，虽然也有道路相连，但由于道路等级低，通行能力差，两个景区始终没有形成良好的互动。本项目实施后，与正在规划的屯留县老爷山旅游公路直接相接，将两个景区串联起来，一山一水，优势互补，对于整合旅游资源，促进旅游业的发展具有重要的意义。

### 2、阶段性目标

#### （1）产出目标

数量指标：完成从史家岭村北，途经南凹、北庄、榆林、关上，终点与屯留县老爷山旅游路相接。主要工程量：路线长度10.108km，土石方156090m<sup>3</sup>，防护工程6722.8m<sup>3</sup>，路面70343m<sup>2</sup>，排水工程7610.2m<sup>3</sup>，涵洞21道，征用土地172.8亩，平面交叉41处。

质量指标：工程验收合格率达到100%。

时效指标：项目完工及时；

成本指标：成本控制有效。

#### （2）效益目标

社会效益：改善县城交通大环境，进一步拉大县城框架，提升城市整体运行效率，支撑引领新型城镇化发展。

经济效益：带动沿线地区GDP总量的增长，带动襄垣县旅游业游客增加，促进沿线农村发展和村民增收。



生态效益：项目建成后道路通畅，路面整洁，减少车辆扬尘；注重生态环境保护和水土保持，无周边群众对生态环境方面的投诉。

满意度：旅游公路受益群众满意度达到90%以上。

可持续性：后期道路养护机制健全，养护人员职责明确。

## 二、绩效评价工作开展情况

### （一）绩效评价目的

财政支出绩效评价旨在通过评价改善预算部门的财政支出管理，优化资源配置及提高公共服务水平。本次绩效评价遵循《中共中央国务院关于全面实施预算绩效管理的意见》（中发[2018]34号）、《财政部关于印发<项目支出绩效评价管理办法>的通知》（财预[2020]10号）、《中共山西省委山西省人民政府关于全面实施预算绩效管理的实施意见》（晋发[2018]39号）的有关规定，运用科学合理的绩效评价指标体系、评价方法，对208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程项目产出的经济性、效率性、效益性以及可持续性进行评价。了解资金的使用情况，强化资金使用单位、项目主管部门的绩效管理意识，为财政部门科学优化配置财政资金，提高财政资金的使用效益，合理安排年度财政预算提供参考依据。通过现场调研和对资金的绩效评价，了解政策的执行和实施效果，发现208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程项目存在的问题，分析形成问题的原因，提出相关改善意见。

### （二）评价时段及基准日

1、评价时段：截至2023年7月31日。



2、评价基准日：2023 年 7 月 31 日。

### （三）绩效评价原则

本次绩效评价遵循以下基本原则：

1、独立原则。评价机构在委托方和被评价对象提供工作便利条件和相关资料情况下独立完成委托事项。

2、客观原则。按照协议（合同）约定事项客观公正、实事求是地开展预算绩效评价，不预设立场，通过实地查证取得的佐证资料，对照评价工作方案设置考核标准，确保绩效评价报告真实、有效。

3、规范原则。严格按照委托方的要求和评价方案规定的程序，根据项目的特点，对原始资料进行必要的核查验证，形成结论并出具公正、客观的绩效评价报告。

### （四）绩效评价指标体系

#### 1、指标体系设计的总体思路

根据了解的项目情况和项目特点，结合《财政部关于印发<项目支出绩效评价管理办法>的通知》（财预[2020]10 号）和《关于印发<襄垣县财政局 2023 年预算绩效评价实施方案>的通知》（襄财预[2023]6 号）等文件要求，按照“决策-过程-产出-效益”的逻辑思路对绩效目标进行分解，参考匹配性与适应性原则，结合计划标准、历史标准等制定指标的目标值，遵循经济性、效率性、效益性、公平性原则，该评价指标在实施方案中确定的绩效评价指标体系基础上，在可操作性和可量化方面对评价指标进行了细化和调整，最终形成 208 国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造





工程项目绩效评价指标体系，包括决策、过程、产出、效益 4 个一级指标、14 个二级指标、23 个三级指标。

## 2、指标体系

指标体系由 4 个一级指标、14 个二级指标、23 个三级指标构成。数据主要来源于政策文件、收集资料、问卷调查等。

（1）决策：占权重分 20 分，从项目立项、绩效目标、资金投入三个方面考察立项依据充分性、立项程序规范性、绩效目标合理性、绩效指标明确性、预算编制科学性、资金分配合理性。

（2）过程：占权重分 20 分，从资金管理、组织实施两个方面考察资金到位率、预算执行率、资金使用合规性、管理制度健全性、制度执行有效性、招标程序规范性、监理过程规范性。

（3）产出：占权重分 30 分，从产出数量、产出质量、产出时效及产出成本四个方面考察建设工程完成率、工程验收合格率、工程完成及时性以及成本控制率。

（4）效益：占权重分 30 分，用于综合评估项目产生的社会效益、经济效益、生态效益、受益群众满意度及可持续性影响。

## 3、分值汇总

根据项目实际情况，按照各指标评分细则，对各项指标进行评分，形成《208 国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程项目绩效评价评分表》，见附件 1。



### （五）绩效评价依据

评价依据是评价所依据的法律、法规、规章、政策文件，包括但不限于：

- 1、《中华人民共和国预算法》；
- 2、《中共中央国务院关于全面实施预算绩效管理的意见》（中发[2018]34号）；
- 3、《财政部关于贯彻落实<中共中央国务院关于全面实施预算绩效管理的意见>的通知》（财预[2018]167号）；
- 4、《财政部关于印发<项目支出绩效评价管理办法>的通知》（财预[2020]10号）；
- 5、《中共山西省委山西省人民政府关于全面实施预算绩效管理的实施意见》（晋发[2018]39号）；
- 6、《山西省财政厅关于印发<省级部门预算绩效运行监控管理办法>的通知》（晋财绩〔2022〕7号）；
- 7、《关于印发<襄垣县预算绩效运行监控管理办法>的通知》（襄财预[2022]14号）；
- 8、《关于印发<襄垣县财政局2023年预算绩效评价实施方案>的通知》（襄财预[2023]6号）；
- 9、其他有关的法律、法规规章、政策文件。

### （六）绩效评价方法

评价组根据本次评价对象的具体情况，采用定性评价和定量评价相结



合的方法，以材料及现场核查、访谈、座谈、问卷调查、抽样抽查为基础，综合应用因素分析法、比较法、公众评判法等多种方法，从决策、过程、产出、效益四个维度对项目支出的经济性、效率性、效益性和可持续性进行综合评价。

### 1、因素分析法

因素分析法是指通过综合分析影响绩效目标实现、实施效果的内外因素，评价绩效目标实现程度。本次评价分别就项目立项依据，绩效目标设定，资金监管、使用状况，项目管理、完成情况、项目产出及效益等因素进行分析评价，发现项目执行过程中的问题，并提出建议。

### 2、比较法

比较法是指通过对绩效目标和实施效果、历史和当期情况进行比较，综合分析绩效目标的实现程度和效果。本次评价工作，通过绩效实现情况与预测绩效目标进行比较，对 208 国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程项目的目标完成、预算执行、组织实施、资金管理等情况进行分析评价并提出建议。

### 3、公众评判法

公众评判法是指通过专家评估、公众问卷及抽样调查等对财政支出效果进行评判，评价绩效目标的实现程度。本项目中主要通过对项目实施区群众进行问卷调查，了解群众对项目实施的直观感受。

## （七）绩效评价工作过程

### 1、组织分工



为加强对绩效评价工作的组织管理，山西万佳立信资产评估有限公司成立了项目评价领导小组，下设工作组，具体负责本次绩效评价工作，包括前期调研、制定实施方案、社会调查和绩效评价报告的撰写。项目主评人为李菊红，评价组成员名单如表 2-1 所示。

表 2-1 评价组成员名单及职责分工

| 序号   | 姓名  | 职务（职称）      | 职责分工                                  |
|------|-----|-------------|---------------------------------------|
| 领导小组 |     |             |                                       |
| 1    | 李菊红 | 资产评估师、绩效评价师 | 项目负责人，负责实施方案和绩效评价报告的审定，督促项目工作进度和质量    |
| 2    | 王长庆 | 资产评估师       | 组长，负责实施方案和绩效评价报告的修改和审核，监督项目工作进度和质量    |
| 工作组  |     |             |                                       |
| 1    | 张玉兵 | 资产评估师       | 参与现场检查，负责审核绩效评价报告，督促各小组时间进度           |
| 2    | 王海峰 | 资产评估师       | 负责实施方案设计、指标设定、问卷调查设计、数据采集和绩效评价撰写的相关工作 |
| 3    | 王凯  | 资产评估师       | 负责实施方案设计、指标设定、问卷调查设计、数据采集和绩效评价撰写的相关工作 |
| 4    | 李云飞 | 资产评估师       | 负责实施方案设计、指标设定、问卷调查设计、数据采集和绩效评价撰写的相关工作 |
| 5    | 邱艳鹏 | 资产评估师       | 负责实施方案设计、指标设定、问卷调查设计、数据采集和绩效评价撰写的相关工作 |
| 6    | 孙春红 | 资产评估师       | 负责实施方案设计、指标设定、问卷调查设计、数据采集和绩效评价撰写的相关工作 |
| 7    | 刘秋梅 | 资产评估师       | 参与现场联络调研和组织协调工作                       |
| 8    | 郭英强 | 资产评估师       | 参与现场联络调研和组织协调工作                       |
| 9    | 韩先翠 | 资产评估师       | 参与现场联络调研和组织协调工作                       |
| 10   | 白骥川 | 资产评估师       | 参与现场联络调研和组织协调工作                       |

## 2、具体工作及时间安排



评价工作分为评价准备、评价实施和报告撰写三个阶段。

●评价准备阶段

- （1）确定评价对象；
- （2）成立绩效评价领导小组和工作组；
- （3）制定绩效评价实施方案；
- （4）对参与项目的评价人员进行集中培训。

●评价实施阶段

- （1）收集整理项目单位的相关资料；
- （2）评价组现场对上报的相关资料逐项进行清查和核实，做好相关人员访谈及问卷调查发放等工作；

（3）各评价组根据其收集的资料、访谈记录、调查问卷进行整理，根据实施方案规定的评价指标体系、评价标准和评价方法，对评价对象的绩效情况进行全面的定量定性分析和综合评价，形成初步评价结论。

●报告撰写阶段

- （1）评价工作组根据各评价小组的评价结论及相关资料撰写绩效评价总报告，交由评价领导小组进行审核，提交襄垣县财政局征求意见；
- （2）评价领导小组根据专家意见修改绩效评价报告，提交正式报告；
- （3）工作底稿归档。

### 三、绩效评价结论

评价组通过因素分析法、比较法、公众评判法等评价方法，结合项目



数据收集、实地调研和访谈获得的数据和资料，从项目“决策-过程-产出-效益”四个方面对208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程进行客观公正的评价，得出结论如下：

项目总得分76.95分，评价等级为“中”。项目具体权重和得分情况如表3-1所示。

表 3-1 208 国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程

整体绩效分值表

| 指标  | A<br>项目决策 | B<br>项目过程 | C<br>项目产出 | D<br>项目效益 | 合计     |
|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| 权重  | 20        | 20        | 30        | 30        | 100    |
| 分值  | 13        | 15.55     | 18.40     | 30        | 76.95  |
| 得分率 | 65%       | 77.75%    | 61.33%    | 100%      | 76.95% |

评价结论：208 国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程项目立项依据充分，立项程序规范，预算编制科学，资金分配合理，项目管理制度及财务管理制度较健全，资料齐全归档及时，项目设计合理，成本控制基本有效，项目社会效益、经济效益、生态效益较好，受益群体满意度较高。

但存在未开展绩效监控、资金到位率低、未按要求招标，工程施工进度慢、交工后未进行审核结算等问题，建议项目实施单位加强绩效监控管理，提高预算执行效率；重视工程质量进度管控；完善 208 国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程项目后续管理。



## 四、绩效评价指标分析

### （一）项目决策情况分析

项目决策指标通过立项依据充分性、立项程序规范性、绩效目标合理性、绩效指标明确性、预算编制科学性和资金分配合理性6个三级指标分析，对项目立项、绩效目标、资金投入进行考核。决策指标分值20分，项目得分13分，得分率65%。指标得分情况如表4-1所示。

表 4-1 208 国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程

决策指标得分情况

| 二级指标       | 三级指标         | 权重 | 目标值 | 业绩值 | 得分 | 得分率  |
|------------|--------------|----|-----|-----|----|------|
| A1<br>项目立项 | A101 立项依据充分性 | 4  | 充分  | 充分  | 4  | 100% |
|            | A102 立项程序规范性 | 3  | 规范  | 规范  | 3  | 100% |
| A2<br>绩效目标 | A201 绩效目标合理性 | 4  | 合理  | 未设立 | 0  | 0%   |
|            | A202 绩效指标明确性 | 3  | 明确  | 未设立 | 0  | 0%   |
| A3<br>资金投入 | A301 预算编制科学性 | 4  | 科学  | 科学  | 4  | 100% |
|            | A302 资金分配合理性 | 2  | 合理  | 合理  | 2  | 100% |
| 小计         |              | 20 |     |     | 13 | 65%  |

**1、A101 立项依据充分性：**该指标主要分析项目立项是否符合法律法规、相关政策、发展规划以及部门职责，用以反映和考核项目立项依据情况。其评价方法和评分标准为：项目立项符合国家法律法规、国民经济发展规划和相关政策，得 1 分，否则不得分；项目立项符合行业发展规划和政策要求的，得 1 分，否则不得分；项目立项与部门职责范围相符，得 1 分，否则不得分；项目未与部门内部相关项目重复的，得 1 分，否则不得



分。

根据省市的规划，襄垣县结合县域内的实际情况，提出了修建襄垣县208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程的思路，该项目的实施可以将襄垣县境内的宝峰湖与屯留县境内的老爷山景区串联起来，有利于旅游资源的整合，对促进两县旅游业的发展具有重要的意义。2016年4月15日，襄垣县发展和改革局《关于208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程可行性研究报告的批复》（襄发改审字[2016]33号），其立项依据符合国家法律法规和相关政策，与部门职责范围相符，且未与部门内容相关项目重复。依据指标评分规则，指标权重4分，该项指标得4分，得分率100%。

**2、A102立项程序规范性：**该指标主要分析项目申请、设立过程是否符合相关要求，用以反映和考核项目立项的规范情况。其评价方法和评分标准为：项目按照规定的程序申请设立，得1分，否则不得分；所提交的文件、材料符合相关要求，得1分，否则不得分；事前已经经过必要的可行性研究、专家论证、风险评估、绩效评估、集体决策，得1分，否则不得分。

2016年襄垣县交通运输局委托长治市通明公路勘察设计有限公司进行了208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程可行性研究，出具了《襄垣县208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程可行性研究报告》，2016年3月29日，襄垣县交通运输局向襄垣县发展和改革局提出立项请示，2016年4月15日，襄垣县发展和改革局（襄发改审字[2016]33号）对208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程





可行性研究报告进行了批复，同意该项目实施。项目申报、审核、批复资料齐全、准确、符合相关要求，该项目立项程序规范。依据指标评分规则，指标权重3分，该项指标得3分，得分率100%。

**3、A201绩效目标合理性：**该指标主要分析项目所设定的绩效目标是否依据充分，是否符合客观实际，用以反映和考核项目绩效目标与项目实施的相符情况。其评价方法和评分标准为：项目设立绩效目标的，得1分，否则不得分；项目绩效目标与实际工作内容具有相关性，得1分，否则不得分；项目预期产出效益和效果符合正常业绩水平，得1分，否则不得分；项目绩效目标与预算确定的项目投资额或资金量相匹配，得1分，否则不得分。

根据襄垣县交通运输局提供的资料，评价组现场核实了解到，208 国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程项目未在财政一体化系统申报绩效目标，依据指标评分规则，指标权重 4 分，该项指标得 0 分，得分率 0%。

**4、A202绩效指标明确性：**该指标主要分析依据绩效目标设定的绩效指标是否清晰、细化、可衡量等，用以反映和考核项目绩效目标的明细化情况。其评价方法和评分标准为：将项目绩效目标细化分解为具体的绩效指标，得1分，否则不得分；通过清晰、可衡量的指标值予以体现，得1分，否则不得分；与项目目标任务数或计划数相对应，得1分，否则不得分。

评价组现场核实了解到，208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程项目未设立绩效指标，依据指标评分规则，指标权重3分，该项指标得0分，得分率0%。



**5、A301预算编制科学性：**该指标主要分析项目预算编制是否经过科学论证、有明确标准，是否与年度目标相适应，用以反映和考核项目预算编制的科学性、合理性情况。其评价方法和评分标准为：预算编制经过科学论证，得1分，否则不得分；预算内容与项目内容匹配，得1分，否则不得分；预算额度测算依据充分、按照标准编制，得1分，否则不得分；预算确定的项目投资额或资金否与工作任务相匹配，得1分，否则不得分。

根据襄垣县交通运输局提供的资料，经评价组现场核实，208 国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程项目可研总投资 4449 万元以内，项目概算批复 4628.6169 万元，项目预算金额 4495.3750 万元，符合《公路工程概、预算编制办法》，预算编制依据充分、测算合理，与项目内容、工作任务相匹配。依据指标评分规则，指标权重 4 分，该项指标得 4 分，得分率 100%。

**6、A302资金分配合理性：**该指标主要分析项目预算资金分配是否有测算依据，与补助单位或地方实际是否相适应，用以反映和考核项目预算资金分配的科学性、合理性情况。其评价方法和评分标准为：资金分配的依据充分，得1分，否则不得分；资金分配额度合理，与项目相适应，得1分，否则不得分。

评价组根据襄垣县交通运输局提供的资料核实了解到，208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程项目一类费预算资金分配依据《襄垣县财政投资项目预算审核结果通知书》核定工程预算金额2996.2247万元进行分配，与最终施工单位签订合同内容相匹配；二类费预算资金依据襄垣县交通运输局襄交审字[2016]9号文件批复金额1448.4884万元确



定，与补助单位和地方实际相适应。资金分配依据充分、额度合理，与项目地方实际相适应。依据指标评分规则，指标权重2分，该项指标得2分，得分率100%。

评分结果分析：项目立项符合国家发展规划及相关政策，立项依据充分，立项程序规范，提交资料齐全，预算编制科学，资金分配合理，但未进行绩效管控，未设立绩效目标和绩效指标。

## （二）项目过程情况分析

项目过程指标通过资金到位率、预算执行率、资金使用合规性、管理制度健全性、制度执行有效性、招标程序规范性和监理过程规范性7个三级指标分析，对项目资金管理、组织实施进行考核。资金使用过程指标分值20分，项目得分15.55分，得分率77.75%。指标得分情况如表4-2所示。

表 4-2 208 国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程

过程指标得分情况

| 二级指标       | 三级指标         | 权重 | 目标值  | 业绩值    | 得分    | 得分率    |
|------------|--------------|----|------|--------|-------|--------|
| B1<br>资金管理 | B101 资金到位率   | 3  | 100% | 51.91% | 1.55  | 51.91% |
|            | B102 预算执行率   | 3  | 100% | 100%   | 3     | 100%   |
|            | B103 资金使用合规性 | 2  | 合规   | 合规     | 2     | 100%   |
| B2<br>组织实施 | B201 管理制度健全性 | 3  | 健全   | 健全     | 3     | 50%    |
|            | B202 制度执行有效性 | 3  | 有效   | 有效     | 3     | 100%   |
|            | B203 招标过程规范性 | 3  | 规范   | 不规范    | 0     | 0%     |
|            | B204 监理过程规范性 | 3  | 规范   | 规范     | 3     | 100%   |
| 小计         |              | 20 |      |        | 15.55 | 77.75% |



**1、B101资金到位率：**该指标主要是考察资金落实情况对项目实施的总体保障程度， $\text{资金到位率} = (\text{实际到位资金} / \text{计划投入资金}) \times 100\%$ 。其评价方法和评分标准为：以财政局下达通知为标准，资金足额到达的，资金到位率为100%，得3分；未足额到达的，得分分值=资金到位率 $\times$ 3分。

评价组对襄垣县交通运输局提供的财务资料进行核实汇总得出，208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程项目自实施以来至本次绩效评价时点实际到位资金共计2333.3398万元，对比该项目计划投入资金4495.3750万元，计算资金到位率为 $(2333.3398 / 4495.3750) \times 100\% = 51.91\%$ 。依据指标评分规则，指标权重3分，该项指标得1.55分，得分率51.91%。

**2、B102预算执行率：**该指标主要是指实际支出资金与实际到位资金的比率，主要考察项目预算资金是否按照计划执行，用以反映或考核项目预算执行情况， $\text{预算执行率} = (\text{实际支出资金} / \text{实际到位资金}) \times 100\%$ 。其评价方法和评分标准为：预算执行率为100%，得3分；不足100%时，得分分值=预算执行率 $\times$ 3分

评价组对襄垣县交通运输局提供的财务资料进行核实汇总得出，208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程项目自实施以来至本次绩效评价时点资金累计到位2333.3398万元，实际支出2333.3398万元，预算执行率 $(2333.3398 / 2333.3398) \times 100\% = 100\%$ 。依据指标评分规则，指标权重3分，该项指标得3分，得分率100%。

**3、B203资金使用合规性：**该指标主要分析项目资金使用是否符合相关



的财务管理制度规定，资金审批程序和手续是否完整，资金是否符合规定用途等，用以反映和考核项目资金的规范运行情况。其评价方法和评分标准为：资金按照专项资金管理办法进行专项管理的，得0.5分，否则不得分；资金的拨付审批程序和手续完整的，得0.5分，否则不得分；资金使用符合规定用途的，得0.5分，否则不得分；不存在截留、挤占、挪用、虚列支出的，得0.5分，否则不得分。

评价组根据襄垣县交通运输局提供的资料核实了解到，208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程项目资金使用符合国家财经法规，按照专项资金管理办法进行专项管理，有完整审批程序和手续，资金的支出凭证、发票等手续完整齐全，符合规定用途，未发现截留、挤占、挪用、虚列支出的情况。依据指标评分规则，指标权重2分，该项指标得2分，得分率100%。

**4、B201管理制度健全性：**该指标主要考察项目实施单位的财务和业务管理制度是否健全，用以反映和考核财务和业务管理制度对项目顺利实施的保障情况。其评价方法和评分标准为：按照国家、省、市有关规定已制定或具有相应的财务和业务管理制度执行的，得1.5分，否则不得分；项目财务和业务管理制度合法、合规，内容完整、操作性强，得1.5分，否则不得分。

本次项目绩效评价，襄垣县交通运输局业务部门和财务部门提供了《财务工作制度》、《项目资金管理办法》、《襄垣县公路工程质量安全监督实施细则》、《公路工程建设管理制度》、《公路工程建设管理基本流程》、



《工程项目档案管理制度》，项目管理制度和资金管理制度比较健全。依据指标评分规则，指标权重3分，该项指标得3分，得分率100%。

**2、B202制度执行有效性：**该指标主要考察项目实施是否符合相关管理规定，用以反映和考核相关管理制度的有效执行情况。其评价方法和评分标准为：是否遵守相关法律法规和相关管理规定，得1分，否则不得分；项目调整及支出调整手续完备，得1分，否则不得分；项目合同书、验收报告、实施方案等资料齐全并及时归档，得1分，否则不得分。

襄垣县交通运输局在项目实施中，208 国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程基本遵守相关法律法规和相关管理制度，项目立项文书、招标文件、中标通知书、项目合同书、工程抽查记录、验收报告等资料齐全并及时归档。依据指标评分规则，指标权重 3 分，该项指标得 3 分，得分率 100%。

**3、B203招标程序规范性：**考察项目的招标过程是否规范。其评价方法和评分标准为：项目招标程序严格、流程规范，在监管状态下进行的，得3分，否则不得分。

评价组根据襄垣县交通运输局提供的资料核实了解到，襄垣县交通运输局对该项目进行公开招标的方式进行采购，其工程监理、工程施工、工程勘察设计招投标情况分别为：

（1）建安工程通过政府购买服务方式签订协议书，未按襄垣县发展和改革委员会（襄发改审字[2016]33号）的要求进行公开方式招标。

（2）委托长治市万联建设管理有限公司对208国道通屯留县老爷山景



区（大关线）旅游公路改造工程勘察设计项目进行公开招标，由长治市通明公路勘察设计院有限公司中标，中标价为88万元。

（3）2016年委托长治市万联建设项目管理有限公司对208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程监理费用进行了公开招标，由山西振兴公路监理有限公司中第一、第二标段，两个中标总价55.59万元，2017年5月18日襄垣县交通运输局依据长治市交通运输局《关于对208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程监理招标活动进行整改情况的通知》（长交建管[2017]16号），与山西振兴公路监理有限公司解除签订的第一、第二标段监理合同。2017年襄垣县交通运输局委托长治市万联建设项目管理有限公司招标新的监理单位，由山西正达通畅建设工程监理有限公司中标，中标价为28.715万元。

评价组根据襄垣县交通运输局提供的资料核实到，208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程项目建安工程未按襄垣县发展和改革局（襄发改审字[2016]33号）的要求进行公开方式招标；监理单位招标程序不严格。依据指标评分规则，指标权重3分，该项指标得0分，得分率0%。

**4、B204监理过程规范性：**考察项目监理过程是否规范。其评价方法和评分标准为：项目与有资质的监理单位签订合同、保证项目实施完成质量的，得3分，否则不得分。

评价组根据襄垣县交通运输局提供的资料核实了解到，208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程监理费用履行了公开招标程序，中标人均为有资质的监理单位，均在中标通知书出具30日内与襄垣县交通



运输局签订了《建设工程监理合同》。在项目实施过程中，监理参与工程抽查、工程验收，填写《工程抽查意见通知书》等文书资料，出具了监理意见，履行了监理职责，能保证项目实施完成质量。依据指标评分规则，指标权重3分，该项指标得3分，得分率100%。

评分结果分析：襄垣县交通运输局项目管理制度和资金管理制度健全，项目执行过程中，项目资料齐全，预算资金按照计划执行，资金使用合规，采购流程未按要求严格执行。

### （三）项目产出情况分析

项目产出指标通过建设工程完成率、工程验收合格率、工程完成及时性、成本控制率4个三级指标分析，对项目产出数量、产出质量、产出时效及产出成本进行考核。项目产出指标分值30分，项目得分18.40分，得分率61.33%。指标得分情况如表4-3所示。

表 4-3 208 国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程

产出指标得分情况

| 二级指标       | 三级指标         | 权重 | 目标值  | 业绩值  | 得分   | 得分率   |
|------------|--------------|----|------|------|------|-------|
| C1<br>产出数量 | C101 建设工程完成率 | 8  | 100% | 100% | 8    | 100%  |
| C2<br>产出质量 | C201 工程验收合格率 | 8  | 100% | 100% | 8    | 100%  |
| C3<br>产出时效 | C301 工程完成及时性 | 6  | 及时   | 较差   | 2.4  | 40%   |
| C4<br>产出成本 | C401 成本控制率   | 8  | 有效   | -    | -    | -     |
| 小计         |              | 30 |      |      | 18.4 | 61.33 |





**1、C101建设工程完成率：**该指标主要是分析项目实际产出数与计划产出数的比率，用以反映和考核项目产出数量目标的实现程度。其评价方法和评分标准为：工程完成率=（竣工工程数量/全部工程数量）×100%。本次各标段全部完成的，得8分，不足100%时，得分分值=工程完成率×8分。或者酌情给分。

评价组根据襄垣县交通运输局提供的工程资料分析、并经现场勘察了解到，208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程建设主要内容：包括路基路面、桥涵、排水防护、安保工程等。道路全长10.066公里，按三级公路标准建设，路基宽度7.5米。主要工程量有：工程第一合同段主要工程量有土石方70000立方米，防护工程5000立方米，5cm后沥青混凝土28000平方米，涵洞12道，波型钢护栏976米；工程第二合同段主要工程量有土石方51000立方米，防护工程4900立方米，5cm后沥青混凝土18000平方米，涵洞6道，波型钢护栏780米；工程第三合同段主要工程量有土石方84000立方米，防护工程1500立方米，5cm后沥青混凝土16500平方米，涵洞5道，波型钢护栏828米；工程第四合同段主要工程量有土石方76000立方米，防护工程6600立方米，5cm后沥青混凝土16700平方米，涵洞4道，波型钢护栏535米。截至评价时点，208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程已全部交工，实际产出数与计划产出数基本相符。依据指标评分规则，指标权重8分，该项指标得分8分，得分率100%。

**2、C201工程验收合格率：**该指标主要是根据验收报告核查工程合格率，用以反映208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程合格情



况。其评价方法和评分标准为：根据验收报告显示，项目各标段验收合格率达100%时，得8分，不足100%的，得分分值=验收合格率×8分。

评价组根据襄垣县交通运输局提供的工程资料分析、并经现场勘察了解到，截至评价时点，208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程项目已全部交工验收，根据《公路工程质量检验评定标准》交工验收质量等级评定为合格。依据指标评分规则，指标权重8分，该项指标得8分，得分率100%。。

**3、C301工程完成及时性：**该指标主要是分析项目实际完成时间与计划完成时间的比较，用以反映和考核项目产出时效目标的实现程度。其评价方法和评分标准为：根据合同的时间安排，将完成及时性按五级分类，如：好，较好，一般，较差，差。分别赋100%，80%，60%，40%，20%的权重。

评价组根据襄垣县交通运输局提供的资料及现场核实了解到，按照与施工单位签订的施工合同及《工程交工验收报告》分析，截至评价时点，208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程已交工验收，但未在工程合同期内完成，完成及时性较差。依据指标评分规则，指标权重6分，该项指标得2.4分，得分率40%。

**4、C401成本控制率：**该指标考察项目的实际成本与计划成本对比，用以反映项目实施过程中成本控制的程度。实际成本指项目实施单位如期、保质、保量完成既定工作目标实际所耗费的支出，计划成本指项目实施单位为完成工作目标计划安排的支出，一般以项目预算为参考。其评价方法和评分标准为：成本控制有效得满分，基本有效得50%权重分，没有进行成



本控制不得分。

评价组根据襄垣县交通运输局提供的资料了解到，208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程项目计划投入资金4506.7839万元，截至评价时点，工程项目虽已交工，但未进行工程结算和项目决算审核，实际成本无法确认。依据指标评分规则，指标权重6分，该项指标得0分，得分率0%。

评分结果分析：208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程未在合同规定时间内完成，截至评价时点，该工程项目虽已交工验收，但未进行工程结算和项目决算审核，无法确定项目实际成本。

#### （四）项目效益情况分析

项目效益指标通过路网结构、出行便利、区域经济带动性、区域环境协调性、受益群众满意度和后期管护机制 6 个三级指标分析，对项目预期社会效益、经济效益、生态效益、受益群众满意度和可持续发展进行考核。项目效益指标分值 30 分，项目得分 30 分，得分率 100%。指标得分情况如表 4-4 所示。

表 4-4 208 国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程

效益指标得分情况

| 二级指标              | 三级指标         | 权重 | 目标值 | 业绩值 | 得分 | 得分率  |
|-------------------|--------------|----|-----|-----|----|------|
| D1<br>社会效益<br>(9) | D101 路网结构    | 5  | 优化  | 优化  | 5  | 100% |
|                   | D102 出行便利    | 4  | 提高  | 提高  | 4  | 100% |
| D2<br>经济效益<br>(5) | D201 区域经济带动性 | 5  | 带动  | 带动  | 5  | 100% |



| 二级指标                 | 三级指标         | 权重 | 目标值  | 业绩值 | 得分 | 得分率  |
|----------------------|--------------|----|------|-----|----|------|
| D3<br>生态效益<br>(5)    | D301 区域环境协调性 | 5  | 改善   | 改善  | 5  | 100% |
| D4<br>受益群众满意度<br>(6) | D401 受益群众满意度 | 6  | ≥90% | 96% | 6  | 100% |
| D5<br>可持续发展<br>(5)   | D501 后期管护机制  | 5  | 健全   | 健全  | 5  | 100% |
| 小计                   |              | 30 |      |     | 30 | 100% |

**1、D101路网结构：**该指标主要用以考察项目完成后是否优化了全域的路网结构。其评价方法和评分标准为：公路网密度提高得50%权重分，交通路网结构层次提高得50%权重分。每有一项不符合扣除相应权重分。

评价组对襄垣县交通运输局提供的资料进行分析、并且现场考察了解到，208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程的实施完成后，榆林村将县道襄上线与国道208贯通起来，通过连接国道208和襄上线，在襄垣县西南部地区形成一个环形路网，在交通拥堵时将部分小型车辆分流出来，一定程度上缓解了干线交通压力，提高了公路网络的通行能力。服务于老爷山景区和后湾水库，同时还承担着沿线居民的出行，在襄垣县的公路网中起到串联景区的作用。依据指标评分规则，指标权重5分，该项指标得5分，得分率100%。

**2、D102出行便利：**该指标主要用以考察县乡公路修建后，受益群众出行时间减少程度。其评价方法和评分标准为：受益群众100%认为出行时间减少程度大得满分，每降低1%，扣除权重的2%，扣完为止。

评价组通过问卷调查了解到，208国道通屯留县老爷山景区（大关线）



旅游公路改造工程完工后优化了出行环境，沿线居民认为出行时间减少程度较大。依据指标评分规则，指标权重4分，该项指标得4分，得分率100%。

**3、D201区域经济带动力性：**该指标主要用以考察项目完成后对区域经济的影响程度。其评价方法和评分标准为：出行人数增加；沿线农村发展、村民增收。每满足一项得50%权重分，不满足扣除相应权重分。

评价组通过对沿线居民进行问卷调查，并且结合现场考察结果了解到，208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程建设，有利于带动周边村庄经济发展，对刺激区域土地的开发，吸引外商投资，改善生态环境提供有利条件，可进一步发展旅游业，促进本地区经济发展，截止绩效评价时点项目全部完成，明显了带动周边村庄经济发展。依据指标评分规则，指标权重4分，该项指标得4分，得分率100%。

**4、D301区域环境协调性：**该指标主要用以考察项目实施后对生态环境所带来的直接或间接影响情况。其评价方法和评分标准为：项目建成后道路通畅，路面整洁，减少车辆扬尘；注重生态环境保护和水土保持，无周边群众对生态环境方面的投诉。每满足一项得50%权重分，不满足扣除相应权重分。

评价组通过对沿线居民进行问卷调查，并且结合现场考察结果，发现208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程已完工道路通畅，路面整洁，车辆扬尘减少，无周边群众对生态环境方面的投诉。依据指标评分规则，指标权重4分，该项指标得4分，得分率100%。

**5、D401受益群众满意度：**该指标主要用以考察群众对项目实施的满意



程度。其评价方法和评分标准为：目标值90%，达到目标值得满分，每偏差1%，扣除权重的2%。

本次绩效评价针对208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程项目受益对象的满意度进行了社会调查，评价组发放调查问卷50份，针对“项目完成后公路行车通畅程度、改善当地百姓的生产生活效果和群众出行效率得到改善”的问题，认为总体满意的平均96%。依据指标评分规则，指标权重6分，该项指标得6分，得分率100%。

**6、D501后期管护机制：**该指标主要用以考察道路后期的维护情况。该指标权重5分，建立道路养护管理相关制度得50%权重分，明确养护人员职责得50%权重分。

评价组通过资料核实，襄垣县交通运输局建立了208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路养护管理制度，制度中对养护人员的职责进行了明确，后期管护机制较健全。依据指标评分规则，指标权重5分，该项指标得5分，得分率100%。

评分结果分析：208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程项目改善县城交通大环境，促进沿线农村发展和村民增收，注重生态环境保护 and 水土保持，受益群众满意度较高，后期道路养护机制健全，可促进襄垣社会经济的可持续发展。

## 五、存在的问题

### （一）未申报绩效目标，缺乏有效绩效监控措施

208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程项目，未按



项目绩效管理要求申报绩效目标，未将项目绩效目标细化分解为具体的绩效指标，不符合《襄垣县预算绩效运行监控管理办法》第六条“按照‘谁支出，谁负责’的原则，开展绩效监控，对绩效监控信息进行收集、审核、分析、汇总、填报；加强绩效监控结果应用，及时采取纠偏措施，做好整改落实工作”的相关要求。

## （二）招投标不规范

项目实施单位对208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程项目未严格执行规范的工程管理制度，未按规定执行招投标、监理等制度。建安工程未按要求进行公开方式招标，监理单位招标程序不严格。

## （三）工程完工不及时

208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程按照与施工单位签订的施工合同要求交工日期为开工后7个月（有效工期），工程交工验收报告实际工期360天。截至评价时点，208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程已交工验收，但未在工程合同期内完成。

# 六、相关建议

## （一）重视绩效管理，提升财政资金使用效益

建议襄垣县交通运输局在今后的工作中树立绩效管理理念，通过“目标设定—跟踪监控—评价总结—结果应用”的途径做好管控工作，建立健全预算安排与绩效目标、资金使用效果挂钩的奖励与约束机制，形成预算编制有目标、目标执行有跟踪、执行结束有评价、评价结果有应用的全过程管理机制，提高项目管理科学化、精细化水平，尤其是要加强项目实施过程



中的绩效监控，重点监控是否符合既定的绩效目标，项目和资金执行偏离既定绩效目标的，应当及时采取措施予以纠正，进而提高财政资金的使用效益。

### （二）加强工程管理，严格执行招投标管理

建议襄垣县交通运输局在招投标方面，要履行《中华人民共和国招标投标法实施条例》、《建设工程质量管理条例》和《长治市招标投标管理办法》的相关规定。

### （三）合理控制工程进度，避免工程延期

建议襄垣县交通运输局在前期可研阶段先充分调研，了解同类道路的建设时间，合理制定道路建设工期；施工单位要严格按照合同约定合理控制工程进度，重视工程质量进度管控，避免工程延期。

### （四）建立良好沟通渠道，推进资金及时到位

建议襄垣县交通运输局与县财政局加强沟通，强化项目进展情况与预算执行情况的信息互通，积极推进项目资金的落实到位，保障项目及时完成。

## 七、其他需要说明的问题

尽管项目组从前期调研、方案设计和修改、数据采集到报告撰写，怀着严谨客观的态度完成此次绩效评价工作，而且项目组尽量做到科学和全面，但是仍然存在一些局限性。

1、本次项目部分指标打分来源于问卷，调研对象的综合素质会对问卷数据产生一定的影响。





2、数据采集是评价科学性和客观性的灵魂。本次绩效评价采集的数据受采集时间、数据来源等影响，可能会出现一定的偏差。

3、鉴于时间和经费的限制，对于评价中的数据和信息，除一部分是通过调研和访谈获取外，其余是从项目单位、有关部门提供的总结报告、项目案卷等中获得，有的是通过网络检索获得，数据难以一一核实。

山西万佳立信资产评估有限公司  
主评人：李菊红



二〇二三年九月





## 附件 1:

208 国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程项目的绩效评价综合评分表

| 一级指标            | 二级指标              | 三级指标            | 权重 | 目标值 | 指标解释               | 评价方法和评分标准                                                                                                                        | 评分 |
|-----------------|-------------------|-----------------|----|-----|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| A<br>决策<br>(20) | A1<br>项目立项<br>(7) | A101<br>立项依据充分性 | 4  | 充分  | 考察项目立项依据情况         | ①项目立项符合国家法律法规、国民经济发展规划和相关政策，得 1 分，否则不得分；②项目立项符合行业发展规划和政策要求的，得 1 分，否则不得分；③项目立项与部门职责范围相符，得 1 分，否则不得分；④项目未与部门内部相关项目重复的，得 1 分，否则不得分。 | 4  |
|                 |                   | A102<br>立项程序规范性 | 3  | 规范  | 考察项目立项是否规范的情况      | ①项目按照规定的程序申请设立，得 1 分，否则不得分；②所提交的文件、材料符合相关要求，得 1 分，否则不得分；③事前已经经过必要的可行性研究、专家论证、风险评估、绩效评价、集体决策，得 1 分，否则不得分。                         | 3  |
|                 | A2<br>绩效目标<br>(7) | A201<br>绩效目标合理性 | 4  | 合理  | 考察绩效目标与项目实施相符的情况   | ①项目设立绩效目标的，得 1 分，否则不得分；②项目绩效目标与实际工作内容的具有相关性，得 1 分，否则不得分；③项目预期产出效益和效果符合正常业绩水平，得 1 分，否则不得分；④项目绩效目标与预算确定的项目投资额或资金量相匹配，得 1 分，否则不得分。  | 0  |
|                 |                   | A202<br>绩效指标明确性 | 3  | 明确  | 考察项目绩效目标的细化情况      | ①将项目绩效目标细化分解为具体的绩效指标，得 1 分，否则不得分；②通过清晰、可衡量的指标值予以体现，得 1 分，否则不得分；③与项目目标任务数或计划数相对应，得 1 分，否则不得分。                                     | 0  |
|                 | A3<br>资金投入<br>(6) | A301<br>预算编制科学性 | 4  | 科学  | 考察项目预算编制的科学性、合理性情况 | ①预算编制经过科学论证，得 1 分，否则不得分；②预算内容与项目内容匹配，得 1 分，否则不得分；③预算额度测算依据充分、按照标准编制，得 1 分，否则不得分；④预算确定的项目投资或资金量与工作任务相匹配，得 1 分，否则不得分。              | 4  |



| 一级指标            | 二级指标               | 三级指标            | 权重 | 目标值  | 指标解释                  | 评价方法和评分标准                                                                                                              | 评分   |
|-----------------|--------------------|-----------------|----|------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| B<br>过程<br>(20) | B1<br>资金管理<br>(8)  | A302<br>资金分配合理性 | 2  | 合理   | 考察项目资金分配的科学性、合理性情况    | ①资金分配的依据充分，得1分，否则不得分；②资金分配额度合理，与项目相适应，得1分，否则不得分。                                                                       | 2    |
|                 |                    | B101<br>资金到位率   | 3  | 100% | 考察资金落实情况对项目实施的总体保障程度  | 资金到位率=（实际到位资金/计划投入资金）×100%。①以财政局下达通知为标准，资金足额到达的，资金到位率为100%，得3分；②未足额到达的，得分=资金到位率×3分。                                    | 1.55 |
|                 |                    | B102<br>预算执行率   | 3  | 100% | 考察项目预算执行情况            | 预算执行率=（实际支出资金/实际到位资金）×100%，预算执行率为100%，得3分；不足100%时，得分=预算执行率×3分。                                                         | 3    |
|                 |                    | B103<br>资金使用合规性 | 2  | 合规   | 考察项目资金的规范运行情况         | ①资金按照专项资金管理办法进行专项管理的，得0.5分，否则不得分；②资金的拨付审批程序和手续完整的，得0.5分，否则不得分；③资金使用符合规定用途的，得0.5分，否则不得分；④不存在截留、挤占、挪用、虚列支出的，得0.5分，否则不得分。 | 2    |
|                 | B2<br>组织实施<br>(12) | B201<br>管理制度健全性 | 3  | 健全   | 考察财务和业务制度对项目顺利实施的保障情况 | ①按照国家、省、市有关规定已制定或具有相应的财务和业务管理制度执行的，得1.5分，否则不得分；②项目财务和业务管理制度合法、合规，内容完整、操作性强，得1.5分，否则不得分。                                | 3    |
|                 |                    | B202<br>制度执行有效性 | 3  | 有效   | 考察相关管理制度的有效执行情况       | ①是否遵守相关法律法规和相关管理规定，得1分，否则不得分；②项目调整及支出调整手续完备，得1分，否则不得分；③项目合同书、验收报告、实施方案等资料齐全并及时归档，得1分，否则不得分。                            | 3    |
|                 |                    | B203<br>招标程序规范性 | 3  | 规范   | 考察项目招标程序是否规范          | 项目招标程序严格、流程规范，在监管状态下进行的，得3分，否则不得分。                                                                                     | 0    |
|                 |                    | B204<br>监理过程规范性 | 3  | 规范   | 考察项目监理过程是否规范          | 项目与有资质的监理单位签订合同、保证项目实施完成质量的，得3分，否则不得分。                                                                                 | 3    |



| 一级指标            | 二级指标              | 三级指标            | 权重 | 目标值  | 指标解释                              | 评价方法和评分标准                                                                                                   | 评分  |
|-----------------|-------------------|-----------------|----|------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| C<br>产出<br>(30) | C1<br>产出数量<br>(8) | C101<br>建设工程完成率 | 8  | 100% | 考察项目各标段工程的完成情况                    | 工程完成率=（竣工工程数量/全部工程数量）×100%。<br>本次各标段全部完成的，得8分，不足100%时，得分分值=工程完成率×8分。或者酌情给分。                                 | 8   |
|                 | C2<br>产出质量<br>(8) | C201<br>工程验收合格率 | 8  | 100% | 考察项目各标段工程验收的合格情况                  | 根据验收报告显示，项目各标段验收合格率达100%时，得8分，不足100%的，得分分值=验收合格率×8分。                                                        | 8   |
|                 | C3<br>产出时效<br>(6) | C301<br>工程完成及时性 | 6  | 及时   | 考察项目各标段工程是否及时完成的情况                | 根据合同的时间安排，将完成及时性按五级分类，如：好，较好，一般，较差，差。分别赋100%，80%，60%，40%，20%的权重。                                            | 2.4 |
|                 | C4<br>产出成本<br>(8) | C401<br>成本控制率   | 8  | 有效   | 考察项目的实际成本与计划成本对比，用以反映和考核项目的成本控制程度 | 实际成本指项目实施单位如期、保质、保量完成既定工作目标实际所耗费的支出。计划成本指项目实施单位为完成工作目标计划安排的支出，一般以项目预算为参考。成本控制有效得满分，基本有效得50%权重分，没有进行成本控制不得分。 | -   |
| D<br>效益<br>(30) | D1<br>社会效益<br>(9) | D101<br>路网结构    | 5  | 优化   | 考察项目完成后是否优化了全域的路网结构               | 公路网密度优化得50%权重分，交通路网结构层次优化得50%权重分。每有一项不符合扣除相应权重分。                                                            | 5   |
|                 |                   | D102<br>出行便利    | 4  | 提高   | 考察项目完成后，受益群众出行时间减少程度              | 受益群众100%认为出行时间减少程度大得满分，每降低1%，扣除权重的2%，扣完为止。                                                                  | 4   |



| 一级指标 | 二级指标                 | 三级指标             | 权重  | 目标值  | 指标解释                      | 评价方法和评分标准                                                                                              | 评分    |
|------|----------------------|------------------|-----|------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
|      | D2<br>经济效益<br>(5)    | D201<br>区域经济带动力性 | 5   | 带动   | 考察项目完成后对区域经济的影响程度         | 项目完成后对区域经济的影响程度。①游客人数增加；②沿线农村发展、村民增收，每满足一项得 50%权重，不满足扣除相应权重。                                           | 5     |
|      | D3<br>生态效益<br>(5)    | D301<br>区域环境协调性  | 5   | 改善   | 考察项目实施后对生态环境所带来的直接或间接影响情况 | 项目实施后对生态环境所带来的直接或间接影响情况。①项目建成后道路路通畅，路面整洁，减少车辆扬尘；②注重生态环境保护和水土保持，无周边群众对生态环境方面的投诉。每满足一项得 50%权重，不满足扣除相应权重。 | 5     |
|      | D4<br>受益群众满意度<br>(6) | D401<br>受益群众满意度  | 6   | ≥90% | 考察群众对项目实施的满意程度            | 群众对项目实施的满意程度，达到目标值得满分，每偏差 1%，扣除权重的 2%。                                                                 | 6     |
|      | D5<br>可持续发展<br>(5)   | D501<br>后期管护机制   | 5   | 健全   | 考察公路后期的维护情况               | 公路后期的维护情况，建立公路养护管理相关制度，明确养护人员及职责得 50%权重，管护人员到位得 50%权重。                                                 | 5     |
|      | 合计                   |                  | 100 |      |                           |                                                                                                        | 76.95 |



附件 2:

项目分值评级

| 分值范围       | 绩效级别 |
|------------|------|
| 100 > P≥90 | 优    |
| 89 > P≥80  | 良    |
| 79 > P≥60  | 中    |
| P<60       | 差    |



### 附件 3:

#### 绩效评价访谈记录

时间：2023年9月8日

地点：襄垣县交通运输局

评价小组：项目组两人

记录整理人：韩先翠、白骥川

**1、请您谈谈208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程项目的基本情况。**

2016 年襄垣县发展和改革局下达《关于 208 国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程可行性研究报告的批复》（襄发改审字（2016）33 号）。208 国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程既是全省“太行一号”旅游公路专线项目之一，也是襄垣县一项重点工程。该工程全长 11.114 公里，本次改造里程 10.064 公里，路基宽度 7.5 米，三级公路标准。起点史家岭村北，总体走向由北向南，途经南凹、北庄、榆林、关上，终点与屯留县老爷山旅游路相接。

**2、请您谈谈襄垣县交通运输局208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程项目预期可产生的效益。**

208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程的实施完成后，榆林村将县道襄上线与国道208贯通起来，通过连接国道208和襄上线，在提高了公路网络的通行能力。服务于老爷山景区和后湾水库，同时还承



担着沿线居民的出行，受益群众出行时间减少程度。有利于带动周边村庄经济发展，改善生态环境提供有利条件，可进一步发展旅游业，促进本地区经济发展。

**3、请您谈谈襄垣县交通运输局208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程项目资金到位和支出情况。**

208国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程项目资金概算金额为4628.6169万元，（其中：直接工程费2735.8966万元，其他费用1682.0518万元，预备费210.6686万元），自实施以来至本次绩效评价时点资金累计到位2333.3398万元，实际支出2333.3398万元。





## 附件 4

### 208 国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程

#### 群众满意度调查问卷

尊敬的先生/女士：

您好！受襄垣县财政局委托，我公司对 208 国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程情况开展满意度调查。问卷填写采用不记名方式，约需 5 分钟，数据仅用于统计分析。感谢您的支持与配合！

襄垣县财政局

山西万佳立信资产评估有限公司

2023 年 8 月

#### 一、个人信息

1、您的年龄（ ）

A、18-30 岁（含）以下

B、31-65（含）岁

C、65

岁以上

2、您的性别（ ）

A、男 B、女

3、您目前的居住地（ ）

A、市区

B、县城

C、乡镇

D、农村

4、您的文化程度（ ）



A、小学及以下      B、初中      C、高中      D、专科及以上

## 二、基本问题

1、您居住所在地修建的是哪条公路？（ ）

A、襄垣 208 国道至屯留县老爷山景区公路（大关线）

B、西王桥至南沟段仙堂山旅游公路

C、县道王南线北底至西五线公路

2、您认为公路路面是否整洁？（ ）

A、是      B、否

3、您认为公路指示标志、标牌的完善程度如何？（ ）

A、很好      B、较好      C、一般      D、差

4、在您看来，208 国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造的建设对于出游的时间缩短程度如何？（ ）

A、大      B、一般      C、不大

5、您认为公路建设完成后可以促进农村特色农产品开发和推广吗？  
（ ）

A、可以      B、一般      C、不可以

6、您的家庭是否参与农村旅游经营（农家乐、民宿）？（ ）

A、是      B、否

7、在您看来，208 国道屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路的改造是否带动了您收入的增加？（ ）



A、增加                      B、减少                      C、无变化

8、您认为旅游公路的修建对游客人数的影响如何？（ ）

A、明显增加              B、一般增加              C、无变化

### 三、满意度问题

1、您对项目完成后公路行车通畅程度是否满意？（ ）

A、是                      B、否

2、您对项目完成后改善当地百姓的生产、生活效果是否满意？（ ）

A、是                      B、否

3、您对项目完成后群众出行效率得到改善是否满意？

A、是                      B、否



## 附件 5

### 208 国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程项目

#### 群众满意度调查问卷分析报告

##### 一、调查对象与调查内容

###### （一）调查对象

本次社会调查的对象为 208 国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路沿线周边居民。

###### （二）调查内容

本次问卷调查的内容主要围绕调查对象 208 国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程项目的满意度展开。

##### 二、调查方法与调查方式

###### （一）调查方法

针对受益对象开展问卷调查，在全面调查开展之前进行预调查，对问卷进行论证。依据论证结果对问卷内容和抽样方式进行修改和调整，以保证调查切合实际，顺利进行。

###### （二）调查方式

本次问卷调查采用特定对象发放问卷的方式。

##### 三、问卷的发放和回收

本次问卷调查安排专业调查人员采用现场发放和回收问卷，针对 208 国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造工程项目的受益群众发



放问卷 50 份，收回有效问卷 50 份，回收率为 100%。

#### 四、调查问卷分析

##### （一）针对个人信息的问卷分析。

##### 1、您的年龄

调查结果具体情况如表 1-1 所示。

表 1-1

| 选项           | 回复情况 |
|--------------|------|
| 18-30 岁（含）以下 | 9    |
| 31-65（含）岁    | 28   |
| 65 岁以上       | 13   |

##### 2、您的性别

调查结果具体情况如表 2-1 所示。

表 2-1

| 选项 | 回复情况 |
|----|------|
| 男  | 28   |
| 女  | 22   |

##### 3、您目前的居住地

调查结果具体情况如表 3-1 所示。

表 3-1

| 选项 | 回复情况 |
|----|------|
| 市区 | 1    |
| 县城 | 6    |
| 乡镇 | 10   |
| 农村 | 23   |

##### 4、您的文化程度



调查结果具体情况如表 4-1 所示。

表 4-1

| 选项    | 回复情况 |
|-------|------|
| 小学及以下 | 4    |
| 初中    | 20   |
| 高中    | 15   |
| 专科及以上 | 11   |

（二）针对基本问题的问卷分析。

1、您居住所在地修建的是哪条公路？

调查结果具体情况如表 5-1 所示。

表 5-1

| 选项                        | 回复情况 |
|---------------------------|------|
| 襄垣 208 国道通屯留县老爷山景区公路（大关线） | 45   |
| 西王桥至南沟段仙堂山旅游公路            | 5    |
| 县道王南线北底至西五线公路             | 0    |

2、您认为公路路面是否整洁？

调查结果具体情况如表 6-1 所示。

表 6-1

| 选项 | 回复情况 |
|----|------|
| 是  | 50   |
| 否  | 0    |

3、您认为公路指示标志、标牌的完善程度如何？

调查结果具体情况如表 7-1 所示。

表 7-1

| 选项 | 回复情况 |
|----|------|
|----|------|



| 选项 | 回复情况 |
|----|------|
| 很好 | 35   |
| 较好 | 13   |
| 一般 | 2    |
| 差  | 0    |

4、在您看来，208 国道通屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路改造的建设对于出游的时间缩短程度如何？

调查结果具体情况如表 8-1 所示。

表 8-1

| 选项 | 回复情况 |
|----|------|
| 大  | 50   |
| 一般 | 0    |
| 不大 | 0    |

5、您认为公路建设完成后可以促进农村特色农产品开发和推广吗？

调查结果具体情况如表 9-1 所示。

表 9-1

| 选项  | 回复情况 |
|-----|------|
| 可以  | 35   |
| 一般  | 15   |
| 不可以 | 0    |

6、您的家庭是否参与农村旅游经营（农家乐、民宿）？

调查结果具体情况如表 10-1 所示。

表 10-1

| 选项 | 回复情况 |
|----|------|
| 是  | 7    |





|   |    |
|---|----|
| 否 | 43 |
|---|----|

7、在您看来，208 国道屯留县老爷山景区（大关线）旅游公路的改造是否带动了您收入的增加？

调查结果具体情况如表 11-1 所示。

表 11-1

| 选项  | 回复情况 |
|-----|------|
| 增加  | 45   |
| 减少  | 0    |
| 无变化 | 5    |

8、您认为旅游公路的修建对游客人数的影响如何？

调查结果具体情况如表 12-1 所示。

表 12-1

| 选项   | 回复情况 |
|------|------|
| 明显增加 | 32   |
| 一般增加 | 16   |
| 不变化  | 2    |

### 三、满意度问题

1、您对项目完成后公路行车通畅程度是否满意？

调查结果具体情况如表 13-1 所示。

表 13-1

| 选项 | 回复情况 |
|----|------|
| 是  | 48   |
| 否  | 2    |

2、您对项目完成后改善当地百姓的生产、生活效果是否满意？

调查结果具体情况如表 14-1 所示。



表 14-1

| 选项 | 回复情况 |
|----|------|
| 是  | 47   |
| 否  | 3    |

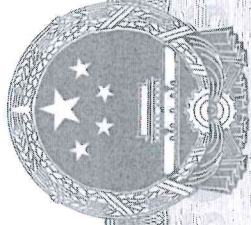
3、您对项目完成后群众出行效率得到改善是否满意？

调查结果具体情况如表 15-1 所示。

表 15-1

| 选项 | 回复情况 |
|----|------|
| 是  | 49   |
| 否  | 1    |





# 营业执照

(副本)

统一社会信用代码

911404007646514876

1-1

扫描二维码登  
录国家企业信  
用信息公示系  
统了解更多登  
记、备案、许可、  
监管信息。



名称 山西万佳立信资产评估有限公司

类型 有限责任公司(自然人投资或控股)

法定代表人 李菊红

经营范围 资产评估；单项资产评估、资产组合评估、企业价值评估、其他资产评估；土地评估；社会稳定风险评估，绩效评价，以及相关的咨询业务。(依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动)

注册资本 壹佰万圆整

成立日期 2004年07月09日

营业期限 2004年07月09日至2054年07月08日

住所 山西省长治市长治高新技术产业开发区威远门北路40号万豪大厦3单元601室

登记机关



2023年12月2日



# 山西省资产评估机构备案公告

Shanxi province asset appraisal agency for the record announcement

根据《中华人民共和国资产评估法》和《资产评估行业财政监督管理办法》（财政部

令第97号）的规定，山西万佳立信资产评估有限公司

已在山西省财政厅备案。

主要信息如下：

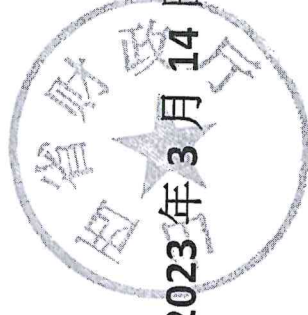
统一社会信用代码：911404007646514876

法定代表人（执行事务合伙人）：李菊红

办公场所：长治市长治高新技术产业开发区威远门北路40号万豪大厦3单元601室

备案公告号：2018年第3号

备案日期：2023年3月14日





持证人签名:

Card Holder Signature



证书号: C2018070232

Certificate No:

姓名:

Full Name:

李菊红

性别:

Sex:

出生年月:

Date of Birth:

1972年09月18日

身份证号码:

ID card No:

140411197209180027

级别:

level:

初级

签发单位盖章:

Issuing Unit:



签发日期:

Issue date:

2018年07月27日